“SEADIAMOND”轮1.台风“天鸽”强度大，移速快，导致天气、海况迅速恶劣，突发极端天气，是发生事故的重要原因。2.台风预报不准确，前后预报差异较大，客观上造成在当时条件下难以作出海上机动防台的决策，是发生事故的原因之一。3.船长未充分评估台风对本船的威胁，是发生事故的原因之一。4.船长应急处置不当，是发生事故的原因之一。对当时气象、海况的未做出充分估计5.船长存在对特殊情况所要求的任何戒备上的疏忽，未保持对特殊情况应有的戒备和谨慎，是发生事故的原因之一。（二）“广龙6”轮1.台风“天鸽”强度大，移速快，导致天气、海况迅速恶劣，是发生事故的重要原因。2.台风预报不准确，前后预报差异较大，客观上造成在当时条件下难以作出海上机动防台的决策，对碰撞局面判断失误是发生事故的原因之一。3.船长未充分评估台风对本船的威胁，是发生事故的原因之一。4.船长应急处置不当，是发生事故的原因之一。5.船长存在对特殊情况所要求的任何戒备上的疏忽，是发生事故的原因之一。未保持对特殊情况应有的戒备和谨慎